

ТЧ-1 «Северное» — ТЧ-2 «Сокол»

Отправление от светофора Е на 1 положении КВ, подъезд к светофору З со скоростью не выше 15 км/ч – уклон 37‰. По л/б светофора КМ-1 (1) выезжаем на станцию Комсомольская, где получаем расписание.

Отправление со станции на 2 положении КВ, скорость следования по перегону не выше 50 км/ч. На 1 пути станции Фрунзенская меняем кабину управления, по л/б светофора Е отправляемся на соединительную ветвь. Светофоры П, Н – сигналы продвижения, проезжаются по ПС, автостопов не имеют. По л/б светофора Км следуем до сигнала «ОП».

После смены кабины управления следуем по 2 пути Кольцевой линии до станции Павелецкая. На станции Павелецкая меняем кабину управления и по л/б светофора Д отправляемся на ветвь до светофора В, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, при зелёном огне светофора В скорость 35 км/ч, до светофора НК-1. По л/б светофора НК-1(1) выезжаем на 1 путь Замоскворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (З, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-1 «Северное»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28‰). По желтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Новокузнецкая. По л/б светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зеленому показанию светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По л/б светофора ПА-1 (2) следуем по 2 пути Кольцевой линии до станции Киевская.

По 2-м жёлтым огням светофора ЦП-124 на перегоне Киевская — Парк культуры следуем на ветвь, светофоры М, А — сигналы продвижения, проезд осуществляется по ПС, автостопов нет. По л/б светофоров С, Б выезжаем на 1 путь Сокольнической линии.

Оборот производится по станции Спортивная с заездом на 3 путь за светофор В (возможен оборот по станции Юго-Западная или Университет — после реконструкции). По л/б светофора В выезжаем на 2 путь Сокольнической линии и следуем до станции Комсомольская.

По л/б светофора КМ-62 (З, Д) следуем до светофора В, скорость 35 км/ч — подъём 37‰. По зелёному показанию светофора В следуем на 2 положении, отключать т/дв. у стрелы (в районе рампы), далее выезд на парковые пути.

ТЧ-3 «Измайлово» — ТЧ-2 «Сокол»

По зелёному показанию светофора Е выезжаем 1 путь Покровской линии, скорость 35 км/ч, с видимости светофора И-129 скорость не выше 45 км/ч (кривая малого радиуса).

На станции Измайловский парк получаем расписание. На перегоне Измайловский парк – Семёновская уклон 28‰, скорость не выше 60 км/ч. С перегона Курская – Площадь Революции по 2-м жёлтым светофора ТЛП-65Д (А) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Бм. По л/б светофора Бм выезжаем на 1 путь Замоскворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (З, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-3 «Измайлово»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28‰). По желтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Тверская. На перегоне Тверская — Театральная по 2-м жёлтым светофора ТЛ-182 (Б) следуем на соединительную ветвь до светофора А. По л/б светофора А выезжаем к сигналу «ОП» Покровской линии.

После смены кабины управления по разрешающим показаниям светофоров следуем до станции Киевская под оборот. По 2 пути Покровской линии следуем до станции Измайловский парк, отправление со станции со скоростью не выше 35 км/ч.

По зеленому светофора И-116 (Д) следуем до светофора И-118, по л/б светофора И-118 въезжаем на парковые пути (скорость следования по стрелке 14 не выше 25 км/ч).

ТЧ-4 «Красная Пресня» — ТЧ-2 «Сокол»

По зелёному показанию светофора Е-1 выезжаем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч, уклон 28‰, до светофора Б-3. По зелёному (жёлтому) показанию светофора Б-3 следуем до светофора Б-1, скорость 20 км/ч, правая кривая. По л/б показанию светофора Б-1 (1) выезжаем на 1-й путь Кольцевой линии, где получаем расписание.

По 1-му пути Кольцевой линии следуем до станции Павелецкая. Со станции Павелецкая по л/б светофора ПА-305 (В) отправляемся на ветвь до светофора Вм, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, при зелёном огне светофора Вм скорость 35 км/ч, до светофора НК-1.

По л/б светофора НК-1 (1) выезжаем на 1 путь Замоскворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-4 «Красная Пресня»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28‰). По желтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Новокузнецкая. По л/б светофора НК-214(В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зеленому показанию светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По л/б светофора ПА-1 (2) следуем по 2 пути Кольцевой линии до станции Белорусская.

По л/б светофора БЛ-26 заезжаем на соединительную ветвь. С момента видимости светофора Б-2, при зелёном огне светофора Б-2 скорость не выше 50 км/ч до светофора А-2. При зелёном огне светофора А-2 следуем в прямом направлении, при 2-х жёлтых – на отклонённый путь, скорость не более 35 км/ч, выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-5 «Калужское»

По зелёному показанию Е-1 выезжаем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч. Проезжаем светофор НЧ-5 с жёлтым показанием, перед светофором НЧ-3 с красным показанием остановиться.

После открытия на л/б светофоров НЧ-1, НЧ-3 переключается на зелёное показание, выезжаем на 1 путь станции Новые Черёмушки, где получаем расписание.

По 1 пути Калужско-Рижской линии следуем до станции Октябрьская, по л/б светофора ОК-411 м заезжаем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч, при жёлтом показании светофора ОК-2 светофор НК-3 красный. При зелёном огне светофора НК-3 следуем до светофора НК-1. По л/б светофора НК-1 (1) выезжаем на 1 путь Замоскворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-5 «Калужское»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28%). По жёлтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Новокузнецкая. По л/б светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По 2-м жёлтым светофора Бм следуем на отклоненный путь, скорость 35 км/ч. По жёлтому сигналу ОК-3 следуем до светофора ОК-1. По л/б светофора ОК-1 (2) следуем по 2 пути Калужско-Рижской линии до станции Новые Черёмушки.

По л/б светофора НЧ-330 (4, Д) со скоростью 35 км/ч следуем на соединительную ветвь. По зелёным показаниям светофоров В-2, В-4, Ч-2 выезжаем на парковые пути.

ТЧ-6 «Планерное» — ТЧ-2 «Сокол»

Из депо Планерное по жёлтому показанию светофора Е-2 следуем (не более 25 км/ч) на соединительную ветвь, по л/б показаниям ПЛ-7, ПЛ-5, ПЛ-3, ПЛ-1 выезжаем на 1-й путь станции Планерная, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Таганская, после перехода в хвостовую кабину по л/б светофоров Д (3), ТГ-154 (3), В следуем на ветвь. По л/б. Б(К) следуем до сигнала «ОП» Кольцевой линии, после перехода в хвостовую кабину следуем по 1 пути Кольцевой линии до станции Павелецкая.

Со станции Павелецкая по л/б светофора ПА-305 отправляемся на ветвь до светофора В, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, при зелёном огне светофора В скорость 35 км/ч, до светофора НК-1. По л/б светофора НК-1 (1) выезжаем на 1 путь Замоскворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-6 «Планерное»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28%). По жёлтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Новокузнецкая. По л/б светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зелёному показанию светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По л/б светофора ПА-1 (2) следуем по 2 пути Кольцевой линии до станции Курская, под оборот.

По л/б светофора КУ-1 выезжаем на 1 путь Кольцевой линии, по 2-м жёлтым огням светофора ТГК-277 на перегоне Курская-Таганская следуем до светофора К.

По л/б светофора К заезжаем за светофор ТГ-154 (при 6 вагонах останавливаться вплотную к светофору ТГ-2), после смены кабины управления: по зелёному показанию светофора ТГ-154 следуем по 2-му пути до станции Планерная.

При 8-ми вагонах останавливаемся на 1-м главном станционном пути станции Таганская, после смены кабины управления, по л/б светофора Д (2) выезжаем на 2-й станционный путь, далее по зелёному показанию светофора ТГ-154 следуем по 2-му пути до станции Планерное.

Со станции Планерное по л/б показанию светофора ПЛ-504 (3, 4, Д) следуем в тупики станции Планерное со скоростью не более 40 км/ч. По зелёному показанию светофора А-2 со скоростью не более 35 км/ч следуем до светофора А-4. По л/б показанию светофора А-4 (при проследовании светофора А-4 сразу «ОЧ») под ПБ следуем на парковые пути депо Планерное.

ТЧ-8 «Варшавское» — ТЧ-2 «Сокол»

По синему сигналу светофора Е-1 следуем на соединительную ветвь, скорость 20 км/ч, следуем до светофора ЧР-3 (синий), ЧР-1 (красный). По синему сигналу светофора ЧР-1 выезжаем на 1 путь Серпуховской линии, скорость 35 км/ч.

На станции Чертановская получаем расписание. Следуем до станции Серпуховская, выходной светофор СХ-1211 – синий с индикатором П требует остановки. После перекрытия светофора на красный сигнал и перевода стрелки 1 в минусовое положение на светофоре СХ-1211 загорается синий сигнал с индикатором 3 – заезжаем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч. По жёлтому сигналу светофора А следуем за светофор ОК-2.

После смены кабины управления по жёлтому светофора ОК-2 следуем до НК-3. При зелёном огне светофора НК-3 следуем до светофора НК-1. По л/б светофора НК-1 (1) выезжаем на 1 путь Замоскворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-8 «Варшавское»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28%). По жёлтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Новокузнецкая. По л/б светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По 2-м жёлтым светофора Бм следуем на отклоненный путь, скорость 35 км/ч. По жёлтому сигналу светофора ОК-3 следуем за светофор ОК-2.

После смены кабины управления по 2 жёлтым светофора ОК-2 следуем до светофора СХ-3, скорость 35 км/ч. По синему сигналу светофора СХ-3 (2) выезжаем на 2 путь Серпуховской линии и следуем до станции Чертановская.

На перегоне Чертановская — Южная по синему сигналу светофора ЧР-522 (Д) скорость 70 км/ч, при синем сигнале светофора ЧР-532 (Д) скорость 40 км/ч. По стрелке 2 скорость 35 км/ч, по синим сигналам светофоров В-2, В-4 выезжаем на парковые пути, после синего сигнала светофора Ч-2 загорается ОЧ.

ТЧ-9 «Фили» — ТЧ-2 «Сокол»

По двум желтым огням св.Е-2 следуем до станции Фили, где получаем расписание.

Скорость по линии 55 км/ч, на метромосту 50 км/ч. Обращать внимание на показание светофора АС-40 (выходной со станции Арбатская), отправление со станции Александровский сад производится по светофорам АС-48, АС-50.

Подъезд к светофору ПР-48 со скоростью 10 км/ч (левая кривая, уклон 32‰), по 2-м жёлтым светофора ПР-48 выезжаем на 2 путь станции Площадь Революции, следуем до станции Курская за светофор Г, переходим в хвостовую кабину.

По л/б светофора Г выезжаем на 1 путь Покровской линии. С перегона Курская – Площадь Революции по 2-м жёлтым светофора ТЛП-65Д (А) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Бм. По л/б светофора Бм выезжаем на 1 путь Замоскворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-9 «Фили»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28‰). По желтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Тверская. На перегоне Тверская-Театральная по 2-м жёлтым светофора ТЛ-182 (Б) следуем на соединительную ветвь до светофора А. По л/б светофора А выезжаем к сигналу «ОП» Покровской линии.

После смены кабины управления по разрешающим показаниям светофоров следуем до станции Площадь Революции. Со станции Площадь Революции по двум жёлтым огням светофора ПР-63 следуем на ветвь, светофоры расположены на правой кривой малого радиуса, подъем 32‰, скорость следования 15 км/ч.

Скорость следования по Филёвской линии 55 км/ч, на метромосту 50 км/ч до станции Багратионовская, под оборот.

По л/б светофора БГ-200 следуем в сторону парковых путей в 31 или 32 тупик, после оборота отправляемся в депо.

ТЧ-10 «Свиблово» — ТЧ-2 «Сокол»

По зелёному светофору Е-2 следуем на соединительную ветвь, по л/б светофоров СВ-8, СВ-6 следуем до светофора СВ-4, скорость 20 км/ч. По л/б светофора СВ-4 следуем до светофора СВ-2, по двум жёлтым огням светофора СВ-2 выезжаем на 2 путь Калужско-Рижской линии на станцию Свиблово, где получаем расписание.

После прибытия на станцию Октябрьская меняем кабину управления, по л/б светофора Д заезжаем на 3 путь, скорость 35 км/ч, при жёлтом показании светофора ОК-2 светофор НК-3 красный. При зелёном огне светофора НК-3 следуем до светофора НК-1. По л/б светофора НК-1 (1) выезжаем на 1 путь Замоскворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-10 «Свиблово»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28‰). По жёлтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Новокузнецкая. По л/б светофора НК-214(В) следуем на ветвь до светофора Бм. По двум жёлтым огням светофора Бм следуем на отклонённый путь, скорость 35 км/ч. По жёлтому сигналу светофора ОК-3 следуем до светофора ОК-1. По л/б светофора ОК-1 (1) выезжаем на 1 путь станции Октябрьская до сигнала ОП.

После смены кабины управления по зелёному показанию светофора ОК-411 м следуем по 1 пути Калужско-Рижской линии до станции Свиблово.

По зелёному показанию светофоров СВ-569 (Д), СВ-571, жёлто-зелёному СВ-573, 2-м жёлтым СВ-575 выезжаем на чётную соединительную ветвь, скорость 35 км/ч до светофора Н-2. По л/б светофора Н-2 выезжаем на парковые пути. При выезде после этого на 2 путь Калужско-Рижской линии разворота состава на происходит.

При следовании состава до станции Медведково под оборот, далее до станции Бабушкинская по зелёному светофора СВ-584 (Д), жёлто-зелёному СВ-582, 2-м жёлтым СВ-580 выезжаем на нечётную соединительную ветвь, скорость 35 км/ч, по л/б светофоров В-1, В-3, В-5, Н-1 выезжаем на парковые пути депо.

При выезде после этого на 2 путь Калужско-Рижской линии происходит разворот состава.

ТЧ-11 «Выхино» — ТЧ-2 «Сокол»

Из депо Выхино по разрешающему показанию светофора Е-2 следуем до светофора 3-2. По разрешающему показанию светофора 3-2 (при жёлтом показании 3-2 следующий светофор ВХ-2 красный, при зелёном – ВХ-2 л/б) следуем до светофора ВХ-2. По л/б ВХ-2 следуем на 2-й путь станции Выхино где получаем расписание.

Далее следуем до станции Таганская. По л/б светофоров ТГ-154 (3), В следуем на ветвь.

По л/б Б (К) следуем до сигнала «ОП» Кольцевой линии, после перехода в хвостовую кабину следуем по 1 пути Кольцевой линии до станции Павелецкая.

Со станции Павелецкая по л/б светофора ПА-305 отправляемся на ветвь до светофора В, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, при зелёном огне светофора В скорость 35 км/ч, до светофора НК-1. По л/б светофора НК-1 (1) выезжаем на 1 путь Замоскворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-11 «Выхино»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28‰). По жёлтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Новокузнецкая. По л/б светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зелёному показанию светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По л/б светофора ПА-1 (2) следуем по 2 пути Кольцевой линии до станции Курская, под оборот.

По л/б светофора КУ-1 выезжаем на 1 путь Кольцевой линии, по 2-м жёлтым огням светофора ТГК-277 на перегоне Курская — Таганская следуем до светофора К. По л/б светофора К заезжаем до светофора ТГ-2. По л/б светофора ТГ-2 выезжаем на 1 путь Таганско-Краснопресненской линии и следуем до станции Выхино.

По л/б светофора ВХ-39 (3, 4, Д. Если с 4, то 40 км/ч, если 3, можно 60 км/ч, в середине переходного мостика частота меняется на 40 км/ч.) следуем до светофора В-1, уклон 5‰. По л/б светофора В-1 следуем до светофора А1, уклон 24‰. При подъезде к А-1 скорость 15 км/ч. За светофором А-1 показание АЛС «ОЧ». По л/б светофора А1 выезжаем на парковые пути депо Выхино.

ТЧ-12 «Новогиреево» — ТЧ-2 «Сокол»

По синему сигналу светофора Е-1 скорость 20 км/ч из-за уклона, по синим сигналам светофоров НВ-9, НВ-7, НВ-5, НВ-3 следуем по соединительной ветви, с видимости синего сигнала светофора НВ-1 с индикатором 1 скорость 35 км/ч – выезжаем на 1 путь станции Новогиреево, где получаем расписание.

На перегоне Перово — Шоссе Энтузиастов уклон 45‰, скорость 60 км/ч. На перегоне Площадь Ильича — Марксистская по синему сигналу светофоров МР-307 (В), МР-303 (3) заезжаем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч до светофора ТГ-5, по л/б показанию светофора ТГ-5 скорость 15 км/ч до светофора Н, который расположен на правой кривой малого радиуса.

По л/б светофора Н следуем до сигнала «ОП» Кольцевой линии, после перехода в хвостовую кабину следуем по 1 пути Кольцевой линии до станции Павелецкая.

Со станции Павелецкая по л/б светофора ПА-305 (В) отправляемся на ветвь до светофора Вм, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, при зелёном огне светофора Вм скорость 35 км/ч, до светофора НК-1. По л/б светофора НК-1 (1) выезжаем на 1 путь Замосворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-12 «Новогиреево»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28‰). По жёлтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Новокузнецкая. По л/б светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зеленому показанию светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По л/б светофора ПА-1 (2) следуем по 2 пути Кольцевой линии до станции Курская, под оборот.

По л/б светофора КУ-1 выезжаем на 1 путь Кольцевой линии, по 2-м жёлтым огням светофора ТГК-277 на перегоне Курская — Таганская следуем до светофора Ам, по двум жёлтым огням светофора Ам следуем на отклоненный путь, скорость 35 км/ч до светофора МР-1, по синему сигналу МР-1 следуем до светофора И.

При синем сигнале светофора И выезжаем к сигналу ОП Калининской линии, после смены кабины управления, по синему сигналу МР-303 (1) отправляемся до станции Третьяковская с обязательной остановкой. После появления разрешающей частоты по синему ТР-291 приводим поезд в движение, отключать ТД при скорости 60 км/ч, от светофора ТР-289 скорость 40 км/ч, по синему сигналу светофоров ТР-289, ТР-285 (3), Л заезжаем под оборот.

По синему сигналу светофора ТР-1 (2) скорость 40 км/ч, после проследования хвостовым вагоном

стрелки 2 у стрелы включить ТД, скорость 60 км/ч. После прибытия на станцию Новогиреево обязательна остановка перед синим сигналом светофора НВ-372 (П).

После перекрытия сигнала светофора НВ-372 на синий с индикатором 3, 4 с Д следуем в тупики, скорость 40 км/ч, по синим сигналам светофоров В-2, В-4, Ч-2, Ч-4 скорость 35 км/ч, перед рампой снизить скорость до 20 км/ч – выезжаем на парковые пути.

ТЧ-13 «Черкизово» — ТЧ-2 «Сокол»

По зелёному показанию светофора Е-1 скорость 25 км/ч, по л/б светофоров ЧВ-3, ЧВ-1 выезжаем на 1 путь станции Черкизовская, где получаем расписание.

Следуем по 1 пути до станции Фрунзенская (возможно возвращение в депо Сокол через Филёвскую линию по 2 желтым светофора АС-99 на станции Охотный ряд, при этом происходит разворот состава). На 1 пути станции Фрунзенская меняем кабину управления, по л/б светофора Е отправляемся на соединительную ветвь. Светофоры П, Н – сигналы продвижения, проезжаются по ПС, автостопов не имеют. По л/б светофора Км следуем до сигнала ОП, после смены кабины управления следуем по 2 пути Кольцевой линии до станции Павелецкая.

На станции Павелецкая меняем кабину управления и по л/б светофора Д отправляемся на ветвь до светофора В, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, при зелёном огне светофора В скорость 35 км/ч, до светофора НК-1. По л/б светофора НК-1(1) выезжаем на 1 путь Замоскворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-13 «Черкизово»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28‰). По желтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Новокузнецкая. По л/б светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зеленому показанию светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По л/б светофора ПА-1 (2) следуем по 2 пути Кольцевой линии до станции Киевская.

По 2-м жёлтым огням светофора ЦП-124 на перегоне Киевская — Парк культуры следуем на ветвь, светофоры М, А – сигналы продвижения, проезд осуществляется по ПС, автостопов нет. По л/б светофоров С, Б выезжаем на 1 путь Сокольнической линии.

Оборот производится по станции Спортивная с заездом на 3 путь за светофор В (возможен оборот по станции Юго-Западная или Университет – после реконструкции). По л/б светофора В выезжаем на 2 путь Сокольнической линии и следуем до станции Улица Подбельского.

Выезд на 1 путь Сокольнической линии после оборота по станции Улица Подбельского по л/б светофора ПД-400 (3, 4), отправление по зеленому показанию светофоров ПД-401, ПД-403 с индикатором Д, а также со 2 пути зелёному светофора Ам, по 2-м жёлтым светофора Км.

По жёлто-зелёному светофора ЧВ-405 скорость 35 км/ч, по двум желтым огням светофора ЧВ-407 следуем на ветвь, скорость 20 км/ч до светофора Ч-2 у рампы. По зеленому показанию светофора Ч-2 выезд на парковые пути.

ТЧ-14 «Владыкино» — ТЧ-2 «Сокол»

При выезде на станцию Отрадное в этом случае произойдет разворот состава. Для исключения этого, со станции Серпуховская, перед заездом в депо, следуем до станции Отрадное с обязательной остановкой перед выходным светофором ОТ-2311 (синий с индикатором П). После перекрытия на красный, загорается синий сигнал с индикатором 3 или 4, заезжаем под оборот. По синему сигналу светофора ОТ-1 (ОТ-2) с индикатором 2 выезжаем на 2 путь станции Отрадное, по синему сигналу светофора ВЛ-2242 с индикатором Д следуем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч до светофора Ч-1, далее 15 км/ч до заезда в депо.

По синему сигналу светофора Е скорость 15 км/ч, при появлении 0 частоты продвижение **ЗАПРЕЩЕНО**. При появлении разрешающей частоты, скорость 35 км/ч по синему сигналу светофора ВЛ-1 выезжаем на 1 главный путь, следуем до станции Отрадное, с обязательной остановкой перед выходным светофором ОТ-2311 (синий с индикатором П). После перекрытия на красный, загорается синий сигнал с индикатором 3 или 4, заезжаем под оборот. По синему сигналу светофора ОТ-1 (ОТ-2) с индикатором 2 выезжаем на 2 путь станции Отрадное, где получаем расписание.

Следуем до станции Серпуховская 2 путь, после смены кабины управления по синему сигналу светофора Д заезжаем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч. По жёлтому сигналу светофора А следуем за светофор ОК-2. После смены кабины управления по жёлтому светофора ОК-2 следуем до НК-3. При зелёном огне светофора НК-3 следуем до светофора НК-1. По л/б светофора НК-1 (1) выезжаем на 1 путь Замоскворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-14 «Владыкино»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28‰). По жёлтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Новокузнецкая. По л/б светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По 2-м жёлтым светофора Бм следуем на отклоненный путь, скорость 35 км/ч. По жёлтому сигналу светофора ОК-3 следуем за светофор ОК-2.

После смены кабины управления по 2 жёлтым светофора ОК-2 следуем до светофора СХ-3, скорость 35 км/ч. По синему сигналу светофора СХ-3 (1) выезжаем на 1 путь станции Серпуховская.

После смены кабины управления по синему сигналу светофора СХ-1211 с индикатором 1 следуем до станции Владыкино. Въезд и отправление со станции Петровско-Разумовская со скоростью не выше 35 км/ч – ограничение из-за кривой малого радиуса.

На перегоне Владыкино — Отрадное по синему сигналу светофора ВЛ-2221 (Д) следуем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч. После выезда из рампы от синего сигнала светофора Ч-2 скорость 15 км/ч до заезда в депо.

ТЧ-15 «Печатники» — ТЧ-2 «Сокол»

По синему сигналу светофора Е-1 при «ОЧ» следуем до появления частоты при въезде в рампу, скорость 35 км/ч, при появлении 0 частоты движение **ЗАПРЕЩЕНО**. При появлении разрешающей частоты на светофоре ПЧ-1 синее показание, скорость 35 км/ч, после выезда на 1 путь станции Печатники получаем расписание.

Следуем до станции Марьино под оборот на 2 путь. Возможен выезд на 2 путь станции Печатники по синему сигналу светофора Е-2, далее аналогично до светофора ПЧ-2, по синему сигналу светофора ПЧ-2 выезжаем на 2 путь, после смены кабины управления следуем до станции Чкаловская с обязательной остановкой перед синим сигналом выходного светофора ПЧ-132 (П), после перекрытия светофора на синий сигнал с индикатором В скорость 40 км/ч, по синему сигналу ЧК-2 следуем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч.

При запрещающей частоте – светофора КУ-3 красный, при л/б светофора КУ-3 скорость 35 км/ч до светофора КУ-1, подъём 40‰. По л/б светофора КУ-1 выезжаем на 1 путь Кольцевой линии, далее следуем на станцию Павелецкая.

Со станции Павелецкая по л/б светофора ПА-305 (В) отправляемся на ветвь до светофора Вм, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, при зелёном огне светофора Вм скорость 35 км/ч, до светофора НК-1. По л/б светофора НК-1 (1) выезжаем на 1 путь Замоскворецкой линии до станции Сокол.

По л/б светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути.

ТЧ-2 «Сокол» — ТЧ-15 «Печатники»

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4, скорость 10 км/ч (уклон 28‰). По желтому показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По л/б светофора СЛ-2 (2) выезжаем на 2 путь станции Сокол, где получаем расписание.

Далее следуем до станции Новокузнецкая. По л/б светофора НК-214(В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зеленому показанию светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч.

По л/б светофора ПА-1 (2) следуем по 2 пути Кольцевой линии до станции Курская, по л/б св. КУ-76 заезжаем на 3 путь, по стрелке 7 – на соединительную ветвь, уклон 45‰, скорость 35 км/ч до видимости светофора ЧК-5, далее по разрешающей частоте до светофора ЧК-3, по синему сигналу светофора ЧК-3 (1) выезжаем на 1 путь Люблинской линии.

Заезд в депо со станции Печатники, с 1 пути – после остановки на станции Печатники, смены кабины управления, по синему сигналу светофора Д, до св.Ч-1.

Для заезда со 2 пути – производим установленным порядком оборот по станции Марьино, на 2-м пути станции Печатники обязательна остановка перед синим сигналом светофора ПЧ-82 (П), после перекрытия сигнала на красный, затем на синий с маршрутным указателем Д следуем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч до светофора Ч-2, далее выезд на парковые пути.